

编者语：本期栏目有两篇文章，作者来自云南、广西两省（区）。张永帅博士的文章研究的是沿边开放与近代云南对外贸易的变迁，将云南对外贸易置于全国对外贸易的空间大格局中进行考察，并对云南对外贸易的发展做出了合理的评价，其选题角度颇有新意。罗柳宁的文章是关于越南边民入境务工管理与边疆安全的研究，现实性很强。随着中国边境地区人口老龄化程度的不断加深以及劳动力工资的逐年上涨，越南边民进入中国边境甚至中国沿海与内地务工的趋势日益凸显，且呈现出季节性变化，给西南边境地区的安全稳定带来一定社会问题。作者对该问题进行了详细的调查论证，并尝试性地提出了解决对策。

沿边开放与近代云南对外贸易变迁

——以空间视角为主的考察

张永帅，朱梦中

（云南师范大学 历史与行政学院，云南 昆明 650500）

摘要：随着蒙自、思茅、腾越等沿边口岸的开放，云南对外贸易发生巨大变化，突破了以往以邻国为主要贸易对象的限制，与欧美、日本等建立了密切的贸易伙伴关系，并在西南地区 and 全国对外贸易格局中拥有了一席之地。与此相应的是，云南对外贸易发展迅速，进出口商品种类大为拓展，商品结构发生了巨大变化。沿边开放为云南对外贸易发展提供了新的契机，对外贸易内涵发生了深刻变化，使其实现了向近代化的转变，摆脱了边缘的地位。

关键词：沿边开放；云南；对外贸易；空间视角；变迁

中图分类号：K25；F129 **文献标识码：**A **文章编号：**1674-5639（2018）04-0026-08

DOI：10.14091/j.cnki.kmxxyb.2018.04.005

The Opening of the Border and the Changes of Foreign Trade of Modern Times in Yunnan Province

ZHANG Yongshuai, ZHU Mengzhong

(School of History and Administration, Yunnan Normal University, Kunming, Yunnan, China 650500)

Abstract: With the opening of the border ports such as Mengzi county, Simao county and other places, great changes have taken place for the foreign trade of Yunnan province, and the constraints that the neighbor countries are the main trade partners have been broken through. The close trade relations, established with Europe, America and Japan, are important for the trade in the southwest regions and even the whole China. Correspondingly, with the rapid development of the provincial foreign trade, the categories of the import and export goods are increased and the structures of the goods are completely changed. The opening of the borders offers new opportunities for the provincial trade development and the foreign trade with fundamentally-changed connotations is not marginal because of its modernizational changes.

Key words: open border; Yunnan province; foreign trade; space perspective; changes

有关云南对外贸易的研究，前人已有不少的论著。但从总体看来，这些论著存在着以下问题：一

是局限于政治史的书写传统，在时间断限问题上简单地比照政治史的研究，以1840年作为云南近代经

收稿日期：2017-11-10

基金项目：国家社科基金项目“空间视角下的沿边开放与近代云南经济变迁”（16BZS123）。

作者简介：张永帅（1980—），男，甘肃天水人，副教授，历史学博士，主要从事中国历史人文地理研究；
朱梦中（1991—），男，广东揭阳人，硕士研究生，主要从事中国历史地理和中国地理学史研究。

济史的开端;二是局限于从单一的时间视角,侧重于对云南对外贸易发展演变的纵向过程的考察,而鲜有从空间角度予以关注者,更难说能有相关著述从空间视角对云南对外贸易的演变加以解释和分析的;三是基本上还局限于从云南地方史的范畴研究云南对外贸易的历史,没有将其置于全国的视野下进行考察。笔者认为:政治史的研究和经济史的研究虽难以割裂,但政治的发展和经济的变迁有其各自的规律和具体内涵,对云南这一边疆省份而言,1840年的鸦片战争实际并未引起云南社会经济的较大变动,而1889年云南省第一个通商口岸——蒙自的开放才是云南经济发展进入近代时期的标志;把握云南对外贸易发展演变的时间线索固然重要,但时间和空间犹如一个硬币的两面,抛开其中任何一面都将难以做到对其有一个准确而全面地认识,从这层意义上说,在已有研究的基础上,从空间视角开展云南对外贸易研究就显得尤为重要;只有将云南对外贸易置于全国对外贸易的大格局中进行考察,才可以清楚地看出其在全国所处的位置,从而也可能对云南对外贸易的发展做出合理的评价。

理解云南对外贸易发展中的传统与变迁问题是云南对外贸易研究的核心议题之一,而要做到对此问题的把握,一是要对开埠前对外贸易的情形比较了解,二是要对开埠后对外贸易的变化作具体的分析。为此,笔者已撰文对蒙自开埠前即1664年至1889年间的云南对外贸易情形进行了较为翔实的梳理,^[1]本文则在此基础上,结合前人相关研究成果,主要从空间的视角,对蒙自、思茅、腾越三沿边口岸分别于1889年、1897年、1902年开放后,云南对外贸易发生了怎样的显著变化,以及空间格局与贸易发展的关系略作论述,以期有助于推进近代云南经济史的研究。

一、沿边开放与近代云南对外贸易 形式、对象和重心的变化

随着英国、法国对缅甸、越南等地的占领,中国与缅甸、老挝的朝贡贸易关系便宣告结束,相应地,滇缅、滇老因朝贡而产生的贸易往来也就不复存在了。但是,民间贸易往来并未因此而切断,长期以来形成的滇缅、滇老、滇越边境贸易依然是云南对外贸易的重要内容,只是此后的民间贸易,在

新的对外贸易格局中,已经失去了主导地位。沿边开放之后,云南的对外贸易基本上是通过以上口岸实现的。研究表明,仅通过蒙自——香港之间的口岸贸易就占到了云南对外贸易总值的60%左右^[2](见表1)。很显然,口岸已经成为对外贸易的主要载体,口岸贸易成为最主要的对外贸易形式。

云南沿边开放以前,它的主要贸易对象为邻近的缅甸、老挝、越南等国。沿边开放之后,由于以上三国已分别沦为法国和英国的殖民地,云南与以上邻国的贸易实际上已经变成与英国、法国的贸易,而非滇缅、滇老、滇越所能概括。开埠之后,一方面,英国、法国、美国、德国、比利时、日本等许多国家和地区都有货物输入云南,货值最著者则为法国;另一方面,云南土货又往往出口到这些国家和地区,其中,又以经法越输入香港的货值最巨,约占云南出口总额90%。^[2]这也就是说,开埠以后,云南的对外贸易对象不仅大大增加,市场大大拓展,而且由开埠前以滇缅贸易为主转变为以滇法(法越)、滇港贸易为主。

表1 1937年蒙自关外货输入来源表

国别	位次	输入价值/海关金
法国	1	1 093 239
美国	2	788 719
德国	3	501 670
荷属东印度	4	489 393
比利时	5	372 031
英国	6	297 514
法属越南	7	221 722
中国香港	8	82 520
日本	9	64 052
瑞士	10	60 288
挪威	11	46 104
海峡殖民地	12	43 883
瑞典	13	40 853
澳洲	14	36 529
加拿大	15	16 951
英属印度	16	14 470
捷克	17	9 565
其他	18	45 961
共计		4 224 469

注:资料来源于郭垣的《云南省经济问题》,重庆:正中书局,1940年,第268页。

随着贸易对象的变化,云南对外贸易的重心区也相应地发生了变化。沿边开放以前,云南的

对外贸易以滇缅贸易为主，缅甸是最主要的贸易对象，因此，滇西、滇西南为贸易主要集中区，腾越成为最重要的对外贸易口岸。开埠以后，随着云南与法国（法越）的贸易成为最主要的贸易，对外贸易重心东移，滇南和滇中也相应地成为贸易主要集中区。由于蒙自地处滇越（法越）贸易红河商道之要冲，又与大锡产地个旧毗邻，

通过蒙自进行的贸易总值每年都占全省贸易总额的 80% 左右。蒙自取代腾越成为云南最重要的对外贸易口岸。1910 年以后，由于昆明开放和滇越铁路建成通车，不仅使滇南和滇中地区在对外贸易中的优势进一步加强，而且使昆明在对外贸易中的地位也大大提高，成为全省货物集散的中心（见表 2）。

表 2 各关进出口数及在云南省对外贸易中所占比重（1912 年—1923 年）

年份	全省总额/两	蒙自/两	百分比/%	腾越/两	百分比/%	思茅/两	百分比/%
1912	22 339 035	19 559 689	87. 6	2 506 905	11. 2	262 801	1. 2
1913	23 035 241	19 678 916	85. 4	3 132 066	13. 6	224 250	1. 0
1914	18 987 910	16 153 775	85. 1	2 572 500	13. 5	261 635	1. 4
1915	18 338 143	15 191 358	82. 8	2 939 434	16. 0	207 351	1. 2
1916	17 483 622	14 959 401	85. 6	2 340 046	13. 4	184 175	1. 0
1917	21 992 301	18 730 383	85. 2	2 996 910	13. 6	265 008	1. 2
1918	24 618 959	20 425 889	83. 0	3 952 883	16. 0	240 182	1. 0
1919	24 166 878	18 409 898	76. 2	5 534 676	22. 9	222 334	0. 9
1920	27 848 187	21 853 367	78. 5	5 647 850	20. 3	346 970	1. 2
1921	23 278 876	18 030 770	77. 5	4 946 784	21. 2	301 322	1. 3
1922	26 196 013	21 438 830	81. 8	4 491 549	17. 2	265 644	1. 0
1923	26 796 403	22 668 173	84. 6	3 901 308	14. 6	226 922	0. 8

注：根据云南省公署枢要处第四课编《云南对外贸易近况》（1926 年石印本）之“历年各关进口数”和“历年各关出口数”两表改绘。

二、沿边开放与近代云南对外贸易商品结构的变化

云南沿边开放后，其对外贸易的商品大大突破了过去简单的土产交易范畴，商品种类极大地拓展，商品结构发生了巨大变化。

据吴兴南对《云南对外贸易近况》一书所列进口货物的不完全统计，开埠之初，蒙自关进口货物达 260 种以上，思茅、腾越两关种类相对要少，但也分别在 80 种和 220 种以上，到 1910 年以后三关进口货物更达 500 多个品类以上。^[3] 出口货物种类也大为增加，一些在开埠以前并不作为商品的土产开始成为重要的出口货，如猪鬃，《宣威县志稿》载：“向时人民不知猪毛之有用，洗猪时往往弃之于地……而岁收入多至万斤，少亦不下六七千斤……此项猪毛多售给洋行，外人运回其国制为衣料、毛

刷”。^[4] 一些过去只在国内销售的土产也开始成为对外出口的重要商品，如鸦片，向来以本省和国内为销售市场，到 19 世纪的最后十年开始向东南亚出口，^① 成为云南重要的出口商品之一。由此可见，不论进口，还是出口，商品种类都有了很大拓展。

进口货物绝大部分是机制工业品。以 1889 年至 1909 年为例，据统计，机制工业品进口价值为国币 117 624 千元，占到进口总额的 99. 12%，土产进口价值为国币 1 037 千元，仅占进口总值不到 1% 的份额。在这些进口货物中，其中又以棉纱、匹头、棉花最为重要，约占进口总额 40% 以上，其他诸如磁器、纸张、海外、染料、干果等也是重要的进口商品^[5]，详见表 3。滇越铁路通车以后，随着云南工业的发展，机器零部件、交通工具、电力设备及工业生产用原材料也成为重要的进口商品。

^①戴维·纽金特的《封闭的体系和矛盾：历史记载中和记载外的克钦人》，云南民族研究所：《民族研究译丛》（内部资料），1983 年第 152 页。

表 3 蒙自、思茅、腾越三关的大宗进口货值百分比（1889 年—1909 年）

年份	棉纱/%	棉花/%	煤油/%	纸烟/%	烟丝/%	纸/%	其他/%
1889	33.78	14.19			17.57	6.76	27.70
1890	41.21	6.97			20.91	2.02	28.89
1891	38.25	8.13	0.14		15.98	7.50	36.00
1892	54.72	7.49	0.11		18.78	1.01	17.89
1893	72.66	3.62	0.08		9.81	0.21	13.60
1894	53.96	6.67	0.21		16.61	2.33	20.19
1895	72.04	3.58	0.21		12.99	0.60	10.03
1896	68.99	1.25	0.15		10.97	1.24	17.40
1897	70.34	5.69	0.10		7.88	0.63	15.36
1898	68.43	8.12	0.29		6.83	0.69	15.60
1899	68.50	3.98	0.24		3.73	0.83	22.72
1900	56.82	3.63	0.52		8.85	0.78	29.40
1901	59.16	4.38	0.86		7.83	0.50	27.27
1902	64.04	4.00	1.43		4.33	0.47	84.79
1903	55.27	6.28	0.54		5.03	0.62	32.20
1904	57.02	4.55	0.54	0.03	3.04	0.90	33.92
1905	50.35	7.00	0.81	0.11	2.50	0.69	38.41
1906	50.65	3.84	1.74	0.19	3.06	0.47	40.05
1907	39.73	4.75	1.15	0.34	3.65	0.78	27.51
1908	46.58	3.63	1.29	0.36	3.77	2.12	42.85
1909	27.74	3.35	1.18	0.56	1.76	1.25	64.14

注：资料来源于民国资源委员会经济研究室编《云南经济研究报告》第 20 号，1939 年手稿油印本。

出口货物虽依然以土产为主，但出口商品的结构却发生了很大变化。就货值而言，矿产成为最主要的出口商品，农、副产品的出口则开始居于次要地位。西方国家工业发展对原料的需求，刺激了云南矿产品的出口，大锡成为云南最重要的出口商品，历年都居云南出口货之首位，约占贸易总额 80% 以上。黄丝是仅次于大锡的重要出口商品；牛羊皮的出口也比较重要；其他，如茶叶、药材、猪鬃、火腿及零星土杂货亦为主要出口货物^[6]，详见表 4 和表 5。

表 4 大锡出口值占全省对外贸易总值百分比（1889 年—1936 年）

年份	比值/%	年份	比值/%	年份	比值/%	年份	比值/%
1889	80.18	1901	80.13	1913	88.59	1925	77.70
1890	84.83	1902	89.96	1914	85.18	1926	73.99
1891	86.00	1903	80.32	1915	83.95	1927	68.24
1892	84.66	1904	68.05	1916	80.13	1928	74.72
1893	81.68	1905	71.52	1917	84.58	1929	71.48
1894	80.73	1906	66.67	1918	78.09	1930	70.48
1895	78.68	1907	90.84	1919	67.28	1931	74.66
1896	79.68	1908	82.36	1920	76.37	1932	79.24
1897	78.66	1909	92.77	1921	63.14	1933	79.59
1898	79.11	1910	93.81	1922	76.59	1934	75.92
1899	81.18	1911	92.14	1923	73.17	1935	78.41
1900	79.52	1912	90.59	1924	74.35	1936	76.37

注：资料来源于龙云、卢汉修，周钟岳纂《新纂云南通志》卷 144《商业考二》，牛鸿斌、文明元、李春龙、刘景毛点校本，第 7 册，昆明：云南人民出版社，2007 年，第 110 页；民国资源委员会经济研究室编《云南经济研究报告》第 20 号，1939 年手稿油印本，第 181 页。

表 5 大宗农副产品出口货值占全省出口总值百分比 (1889 年—1937 年)

年份	丝/%	皮革/%			茶/%	猪鬃/%	药材/%	土药/%
		生茧、水牛皮/%	未硝山羊皮/%	合计/%				
1889					5.11			3.6
1890					3.97			5.34
1891					3.30		0.55	4.85
1892		0.09		0.09	4.10		0.26	6.63
1893		0.09		0.09	3.41		0.62	10.83
1894		0.07		0.07	1.57		0.27	14.64
1895		0.06		0.06	2.67		0.50	15.54
1896		0.23		0.23	1.44		0.45	11.86
1897	0.41	0.12		0.12	1.00		0.71	12.56
1898	0.20	0.31		0.31	1.33		0.92	12.12
1899	0.37	0.13		0.13	1.47		0.80	13.74
1900	0.26				0.76		0.18	17.65
1901	0.10				1.15		0.33	16.74
1902	2.83	0.05		0.05	1.19		0.25	6.88
1903	5.37	0.28		0.28	2.04		0.78	12.09
1904	4.45	0.22		0.22	0.85		0.60	26.41
1905	3.14	0.34		0.34	0.79		0.30	24.55
1906	2.73	1.06		1.06	0.97		0.19	29.42
1907	4.12	2.75		2.75	0.79		0.28	6.12
1908	2.91	0.91		0.91	0.72		0.11	14.60
1909	3.78	2.55		2.55	0.68		0.22	4.42
1910	3.30	1.56		1.56	0.62		0.19	
1911	4.05	1.13		1.13	0.32	0.03	0.09	4.11
1912	3.67	1.25	0.02	1.27	0.26	0.19	0.30	0.04
1913	4.28	2.00	0.01	2.01	0.46	0.08	0.34	
1914	4.35	1.33	0.08	1.41	0.42	0.08	0.34	
1915	4.29	2.25	0.12	1.37	0.65	0.13	0.68	
1916	4.30	3.05	0.43	3.48	0.96	0.15	0.95	
1917	4.62	1.43	0.96	2.39	0.43	0.20	0.38	
1918	9.89	1.80	1.39	3.19	0.32	0.49	0.57	
1919	14.40	3.15	4.93	8.08	0.67	0.27	0.64	
1920	8.94	2.51	1.35	4.86	0.32	0.42	0.57	
1921	17.35	2.12	3.28	5.40	0.84	0.50	0.80	
1922	11.29	0.51	1.29	1.80	0.66	1.00	1.03	
1923	11.33	1.80	1.23	3.03	0.96	1.55	1.06	
1924	14.77	2.16	0.53	2.69	0.46	0.80	0.63	
1925	9.51	5.21	0.62	5.83	0.99	0.40	0.34	
1926	10.97	5.91	1.11	7.02	0.91	0.83	0.53	
1927	16.84	4.31	0.99	5.30	0.74	1.11	0.70	
1928	5.24	7.20	2.70	9.70	0.64	0.86	1.26	
1929	7.71	7.50	1.63	9.13	0.68	0.77	1.08	
1930	9.46	4.08	1.66	6.46	0.56	1.22	2.02	
1931	7.82	3.59	1.60	5.19	0.81	1.87	2.45	
1932	9.11	0.89	0.47	1.36	0.94	1.22	2.02	
1933	10.41	1.39	1.13	2.52	1.17	0.80	2.03	
1934	11.76	2.24	1.21	3.45	1.37	0.90	1.75	
1935	10.78	0.79	1.10	1.89	1.59	1.03	1.64	
1936	11.27	2.32	1.34	3.66	1.23	0.98	0.64	
1937	7.38	2.33	1.26	3.59	1.04	2.08	0.78	

注：资料来源于钟崇敏的《云南之贸易》，中华民国资源委员会经济研究室，1939 年手稿油印本。

三、沿边开放与近代云南在区域和全国 对外贸易格局中的地位

沿边开放后，云南被日益深入地纳入近代中国口岸贸易体系之中，成为近代中国口岸贸易的重要组成部分之一。开放以后，云南对外贸易开始主要通过本省口岸进行。口岸的开放在很大程度上解除了云南对外贸易发展的瓶颈，极大地促进了云南对外贸易的发展，改变了云南对外贸易的原有格局。

沿边开放之后，云南对外贸易的发展可谓突飞猛进，其发展之迅速，货值之巨大，绝非开埠以前

所能比拟。蒙自开埠当年进口总值 62 300 海关两，出口总值 87 629 海关两，次年即分别上升为 466 089 海关两和 461 193 海关两，增长率高达 648.13%。由此可见，沿边开放就像一剂强心针，极大地促进了云南对外贸易的发展；从 1889 年到 1931 年，在长达 43 年的时间内，虽间有波动，但不论进口，还是出口，总体都呈现出高速增长的态势，货值分别从 62 300 海关两和 87 629 海关两增至 8 498 686 海关两和 7 184 478 海关两，年平均增长率分别高达 25.26% 和 25.20%，其发展速度不谓不惊人（如表 6）。

表 6 云南进出口货值变动趋势（1889 年—1931 年）

年份	进口值/海关两	增长率/%	出口值/海关两	增长率/%
1889	62 300		87 629	
1890	466 089	648.13	461 193	426.30
1891	744 480	59.73	583 230	26.46
1892	887 606	19.22	736 000	26.19
1893	1 524 290	71.73	735 204	-0.11
1894	1 241 879	-18.53	943 321	28.31
1895	1 809 253	45.69	1 033 066	9.51
1896	1 627 036	-10.07	849 639	-17.76
1897	2 548 624	56.64	279 115	-67.15
1898	2 680 004	5.15	1 254 365	349.41
1899	3 545 073	32.28	1 925 759	53.52
1900	3 113 437	-12.17	2 474 404	28.49
1901	3 957 720	27.12	3 102 202	25.37
1902	4 347 895	9.86	3 872 961	24.85
1903	5 558 113	27.83	2 800 885	-27.68
1904	7 033 350	26.54	5 066 436	80.90
1905	6 449 493	-8.30	5 070 499	0.08
1906	7 004 085	8.60	5 444 738	7.38
1907	7 450 484	6.37	4 083 639	-25.00
1908	6 268 966	-15.86	5 773 803	41.39
1909	7 961 524	27.00	4 750 852	-17.72
1910	6 684 299	-16.04	6 983 688	47.00
1911	4 647 996	-30.46	7 228 365	3.50
1912	9 766 518	110.12	12 573 069	73.94
1913	11 230 898	15.00	11 835 907	-5.86
1914	10 038 847	-10.61	8 978 564	-24.14
1915	7 759 654	-22.70	10 589 205	20.95
1916	7 466 111	-3.78	10 041 917	-5.17
1917	8 359 134	11.96	13 689 801	36.33
1918	11 771 794	40.83	12 855 784	-6.09
1919	12 221 415	3.82	11 949 010	-7.05
1920	13 948 998	14.14	13 918 806	16.49
1921	14 193 668	1.75	9 126 893	-34.43
1922	15 422 691	8.66	10 807 363	18.41
1923	16 208 089	5.09	10 622 022	-1.71

续表 6

年份	进口值/海关两	增长率/%	出口值/海关两	增长率/%
1924	17 444 823	7. 63	12 090 116	13. 82
1925	20 767 796	19. 05	15 425 615	27. 59
1926	21 916 241	5. 53	11 720 116	-24. 02
1927	19 834 261	-9. 50	11 960 469	2. 05
1928	19 187 508	-3. 26	12 204 145	2. 04
1929	16 294 450	-15. 07	12 168 682	-0. 29
1930	14 172 484	-13. 02	11 658 038	-4. 20
1931	8 498 686	-40. 03	7 184 478	-38. 37
年平均增长率		25. 26	25. 20	

注：1. 增长率 = 本期增长量/前期输出（入）量 × 100%；年平均增长率为历年增长率之算术平均数。2. 根据谢本书等《云南近代史》第 142 - 144 页的数据计算。

随着对外贸易的快速发展，云南口岸在西南对外贸易中的地位日显突出。以 1936 年为例，如表 7，西南地区的重庆、万县、蒙自、思茅、腾越、梧州、南宁、龙州 8 个海关进出口总值共计约 6 166 万元，其中云南三关计 3 802 万元，占八关总值的 61. 7%。

不仅如此，蒙自等口岸开放之后，如表 4 - 8，随着云南对外贸易的飞速发展，云南对外贸易开始在全国对外格局中占有了一席之地。

四、空间格局与贸易发展

云南对外贸易有着悠久的历史。开埠前，云南与缅甸、老挝、越南直接贸易，并经过境缅甸、老挝、越南与中南半岛各国有着广泛的贸易往来。由于资源和出产的差异，云南的对外贸易出口以丝、茶为大宗，进口以棉花为主。尽管据有关研究，清代滇东已成为云南的经济重心，^[7]但由于滇缅贸易

不论是就规模而言，还是就影响深度而论，都居于主要的地位，因此，滇西、滇西南为贸易集中区。受此影响，腾越由于地理上的优势成为云南最重要的外贸口岸。

表 7 1936 年西南部分口岸进出口贸易统计

口岸	进口/法币 千元	出口/法币 千元	总值/法币 千元
重庆	2 369	57	2 426
万县	38	-	38
蒙自	8 117	23 663	31 780
思茅	857	415	1 272
腾越	1 045	3 923	4 968
梧州	7 063	13 862	20 925
南宁	21	1	22
龙州	48	177	225
合计	19 558	42 098	61 656

注：根据周天豹、凌承学《抗日战争时期西南经济发展概述》（重庆：西南师范大学出版社，1988 年）第 281 - 282 页的数据整理。

表 8 云南进出口货值占全国进出口总值百分比（1912 年—1923 年）

年度	进口			出口		
	全国净数/两	云南净数/两	云南占全国比值/%	全国净数/两	云南净数/两	云南占全国比值/%
1912	473 097 321	9 765 966	2	370 520 403	12 573 069	3. 4
1913	570 162 557	11 199 334	2	403 305 546	11 835 907	2. 9
1914	569 241 382	10 009 346	1. 8	356 226 629	8 978 546	2. 5
1915	454 471 719	7 748 938	1. 7	418 861 164	10 589 205	2. 5
1916	516 406 995	7 441 705	1. 4	481 797 366	10 041 917	2. 1
1917	549 518 774	8 302 500	1. 5	462 931 630	13 689 801	3
1918	554 893 082	11 763 175	2. 1	485 883 031	12 855 784	2. 7
1919	646 997 681	12 217 868	1. 9	630 809 411	11 949 010	1. 7
1920	762 250 230	13 929 381	1. 8	541 631 300	13 918 806	2. 6
1921	906 122 439	14 151 983	1. 6	601 255 537	9 126 893	1. 5
1922	954 049 650	15 388 660	1. 6	654 891 933	10 807 363	1. 7
1923	923 402 887	16 174 381	1. 8	752 917 416	10 622 022	1. 4

注：资料来源于云南通志编纂委员会办公室《续云南通志长编》（下），1985 年，第 573 页。

鸦片战争后, 中国的对外贸易步入了近代化时期。随着通商口岸的开放和口岸贸易的广泛开展, 逐渐建立了以上海、天津 (包括香港) 等少数东部沿海口岸为龙头, 以其他沿海、沿江口岸为主要节点, 以相关交通运输线为连接, 以埠际贸易为主要展开形式的口岸贸易网络。由于大量机制洋货的输入, 对外贸易的内涵已经大大突破了土特产品互易余缺的贸易范畴。但是, 没有开埠的云南继续徘徊于传统贸易的边缘。由于没有开埠, 云南需要借助其他口岸经层层转运才能在口岸贸易网络中实现货物的流通, 而位置的偏远和交通的不便, 使这一过程的实现困难重重, 从而使得通过转口进入云南的洋货和通过口岸出口的云南土货不仅数量少而且价值低。因此, 民间贸易尤其是边民互市在对外贸易中依然居于主导地位。而民间贸易虽然商品种类繁多, 但贸易主要是出于互易余缺的需要, 商品以土产为主, 制约着贸易的发展, 使其长期徘徊不前。其结果是云南的对外贸易远远落后于全国贸易发展的整体水平, 在全国对外贸易格局中显得无足轻重。

缅甸、越南诸国沦为英国、法国的殖民地后, 其与中国的朝贡贸易便随之宣告结束了。云南开埠之后, 其口岸贸易的地位日益重要, 民间贸易开始失去对外贸易的主导地位。开埠之后的云南, 在口岸贸易体系中实现了由边缘向前沿的转化, 不利开始转化为优势, 对外贸易的对象突破邻国之限, 大为增加, 西方主要资本主义国家几乎都与云南有着贸易往来。然而, 就国别与地区之地位而言, 法国为云南最重要的贸易对象国, 香港是云南最重要的转口市场, 滇缅贸易的主导地位为滇法 (越)、滇港贸易所取代。与此相应, 对外贸易重心东移, 滇南和滇中成为贸易主要集中区。由于地理和交通优势, 云南对外贸易的绝大部分通过蒙自进行, 蒙自取代腾越成为云南最重要的对外贸易口岸。1910

年以后, 昆明开放和滇越铁路建成通车, 不仅使滇南和滇中地区在对外贸易中的优势进一步加强, 而且使昆明在对外贸易中的地位也大大提高, 成为全省货物集散的中心。

表面上看, 上述变化如果没有促进云南对外贸易的发展, 便没有多少意义可言。但事实上, 上述变化是与对外贸易的发展相为表里, 变化的深层意义即在于对外贸易的快速发展: 沿边开放之后, 云南对外贸易的商品种类空前增加, 规模空前扩大, 发展速度惊人, 从而使云南在全国对外贸易格局中拥有了一席之地, 在一定程度上提升了云南的贸易地位。

要而言之, 蒙自开埠以前的云南对外贸易具有明显的前近代性和边缘性。沿边开放为云南对外贸易的发展提供了新的契机, 对外贸易内涵发生了深刻变化, 云南的对外贸易实现了向近代的转变, 摆脱了边缘化的地位。

[参考文献]

- [1] 张永帅. 蒙自开埠前的云南对外贸易 (1644—1889) [M] // 刑广程. 中国边疆学: 第5辑. 北京: 社会科学文献出版社, 2016: 81—96.
- [2] 郭亚非. 近代云南与周边国家区域性贸易圈 [J]. 云南师范大学学报 (哲学社会科学版), 2001 (2): 69—71.
- [3] 吴兴南. 云南对外贸易史 [M]. 昆明: 云南大学出版社, 2002: 93—117.
- [4] 缪果章. 宣威县志稿: 第7卷·建设 [M]. 民国二十三年铅印本. 台北: 成文出版社, 1967: 687.
- [5] 吴兴南. 云南对外贸易: 从传统到近代化的历程 [M]. 昆明: 云南民族出版社, 1997: 145—146.
- [6] 龙云, 卢汉. 新纂云南通志: 第7册·商业考二 [M]. 李春龙, 牛宏斌. 点校. 昆明: 云南人民出版社, 2007: 109.
- [7] 蓝勇. 明清时期西南地区城镇分布的地理演变 [J]. 中国历史地理论丛, 1995 (1): 107—118.